



VEILEDER FOR VALG AV SYKKELLØSNING

Veinormal Sandefjord kommune. Vedlegg 6			
Dato:	dd.mm.åååå		
Revisjoner:			
Dato	Endring	Endret av	Merknad

Generelt

Behov for separate anlegg for gående og syklende vurderes i overordnet plan eller for større områder/strekninger, f.eks. om veien er skolevei eller inngår i definert sykkelrute.

Fotgjengere og syklister er følsomme for omveier og stigninger. Bruk av gang- og sykkelvei skal være mer attraktivt enn alternativ kjørevei. Dette må vurderes spesielt i forbindelse med underganger og overganger.

Gode løsninger i kryss og spesielt utfordrende områder kan være avgjørende for valg av løsning på lengre strekninger. Hyppige systemskifter skal unngås. Avslutningen av et anlegg for gående og syklende er også et systemskifte, og skal vurderes spesielt.

I tillegg gjelder følgende:

- Det skal være separat anlegg for gående ved ÅDT over 500. Dette kan være fortau, gangvei eller gang- og sykkelvei.
- Det skal være separat anlegg for syklende ved ÅDT over 1500. Dette kan være sykkelfelt, sykkelvei eller gang- og sykkelvei.

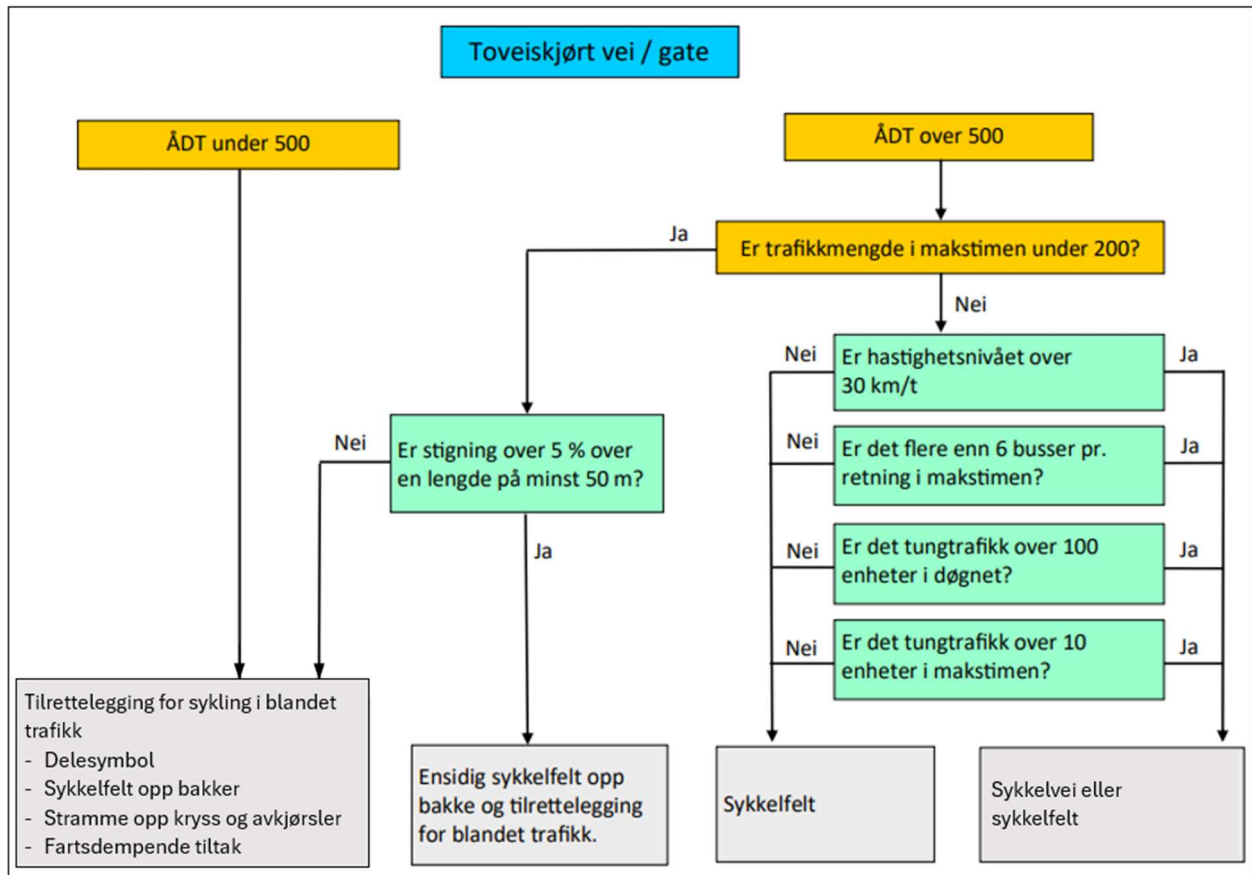
Se kapittel 5.3 i veinormalen (hoveddokumentet) for krav til utforming av de ulike løsningene.

Informasjon om dette vedlegget

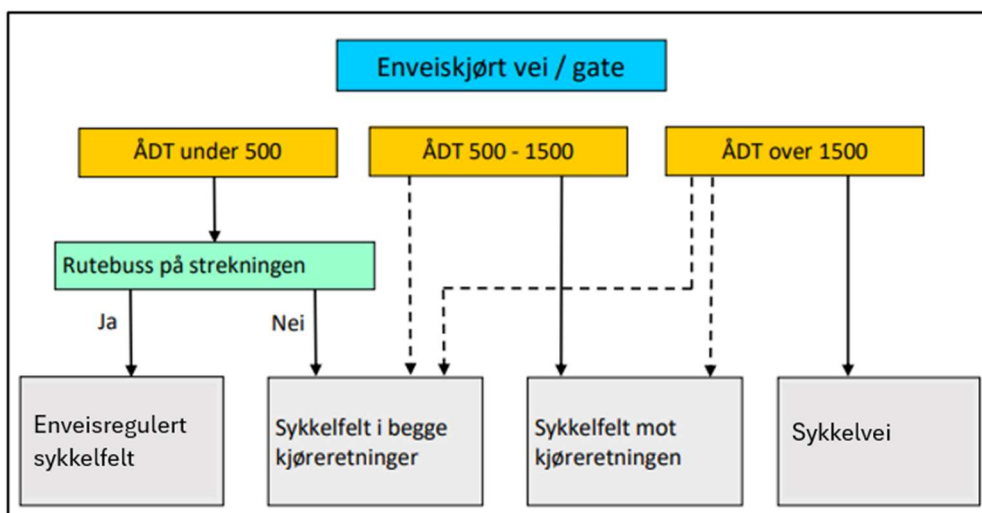
Diagrammene i dette vedlegget gir veiledning for valg av løsning for syklende, både langs nye og eksisterende veier. Der diagrammene angir «sykkelvei», må det gjøres egne vurderinger dersom sykkelveien skal kombineres med anlegg for gående: «gang- og sykkelvei» eller «sykkelvei med fortau» er aktuelle løsninger.

Kommentarer til diagrammene:

- Angitte trafikkmengder gjelder for dimensjoneringsåret: 20 år etter forventet veiåpning / ferdigstilling av sykkelanlegget. I nye utbyggingsområder gjelder trafikkmengde 20 år etter fullt utbygd tiltak.
- Veinormalen gir nærmere beskrivelse av utforming av de ulike løsningene.



Figur: Veileder for valg av løsning for sykkelveinett i veier med toveis trafikk



Figur: Veileder for valg av løsning for sykkelveinett i enveisregulerte veier.